

Te koop Motorjacht "Corona"
Bouwjaar 1967



Werf : Willems Vlettenbouw, Beneden-Leeuwen

Staal, knikspant met prachtige waaiersterven. Diepe kiel voorzien van ballast

Lengte 9,25 mtr

Breedte 3.00 mtr

Diepgang 1.10 mtr

Gewicht 6000 kg

Motor

Mercedes OM636, Bouwjaar 1965, in bedrijf 1967

Geschiedenis

Dit prachtige klassieke schip is door mijn opa gebouwd als laatste schip en kroon op zijn werkzame leven na een lange reeks van bedrijfsvaartuigen en jachten. Het schip is gebruikt tijdens zijn pensioen na 1967. Sinds 1980 varen mijn ouders in dit schip. Nu zijn zij op een leeftijd dat van varen afscheid genomen moet worden. Het schip is dus al tientallen jaren in de familie. Zelf ben ik een zeiler en zie geen heil in een motorboot.

Graag verkopen wij de boot aan een liefhebber welke dit familieschip kan waarderen en van haar gaat genieten. Er dient bij voorkeur een klik te zijn met de potentiële koper.

Vraagprijs Euro 27500





Onderhoud

De Corona heeft altijd haar onderhoud gehad. Dit onderhoud is nauwgezet bijgehouden in de diverse logboeken. De laatste jaren is bij het onderhoud uitgevoerd door een lokale werf.

In 2022 zijn de romp, onderwaterschip, gangboorden geheel opnieuw geschilderd door een professioneel schilder.

Indeling (van voor naar achteren)

- Bergruimte onder het voordek (ankerbak)
- **Kajuit (Mahonie betimmering, aluminium ramen)**
- In de punt
 - Keuken 2-pits gastoestel
 - Gootsteen waterpomp
 - Formica werkblad
 - Meer dan voldoende opbergruimte
- BB
 - Langs de bank (blauwe kussens)
 - onder de zitting opbergruimte
 - Achter de zitting opbergruimte
 - Hangkast
- SB
 - Dinette (2 slaappleatsen, blauwe kussens)
 - Onder de banken
 - Opbergruimte
 - Watertank

- Onder de vloer, boven de kiel opbergruimte



- **Stuurhuis** : halfgesloten aluminium ramen, afneembare tent (Beige zomertent, witte wintertent)

- Bakboord stuurstand
 - Eenvoudige instrumenten
- Stuurboord
 - Toilet
 - Wasbak (voetpomp)
 - Opbergruimte
- BB en SB opbergruimte

- **Achterkajuit (met 4 koperen patrijspooten)**

- 2 kooien (BB/SB)
- Onder de kooien opbergruimte
- Opbergkast
- Toegang tot
 - Wierpot
 - Stuurwerk (kabels + kettingkwadrant)

- **Techniek**

- Dieselmotor Mercedes OM636 nieuw gekocht in 1965, in bedrijf in 1967

- Aantal motoruren zijn bekend
- Keerkoppeling Velvet AS 15-70C bouwnummer 306



- Zware boegschroef Cupa 40
- Bediening roer mechanisch, simpel zeer goed onderhoud enkel door middel van zware kabels en een kettingkwadrant op de zware roerkoning
- Balansroer op hak
- Kiel gevuld met beton/ponsdoppen, kurkdroog.
- Webasto hetelucht kachel
- Vier accu's incl hoofdschakelaar
 - Huishoud 2x
 - Startaccu
 - Boegschroef, nieuw
- Gasbun
 - Koperen leiding naar het gastoestel, inclusief afsluiter.
- Navigatieverlichting

Recente foto's





