

VENT REEL	ANGLE OPTIMAL	VITESSE											ANGLE OPTIMAL	
		UA	VMG	V@UA	52	60	75	90	110	120	135	150		V@DA
6	45,0	2,8	3,9	4,3	4,6	4,9	5,1	5,0	4,9	4,3	3,6	3,9	3,1	143
8	43,3	3,4	4,6	5,2	5,5	5,8	6,1	6,2	5,9	5,3	4,5	4,5	3,9	151
10	42,6	3,8	5,2	5,9	6,2	6,6	6,8	6,8	6,6	6,1	5,4	5,4	4,7	155
12	42,6	4,3	5,8	6,4	6,7	7,0	7,1	7,1	7,0	6,7	6,1	5,9	5,3	156
14	41,2	4,7	6,2	6,8	7,0	7,2	7,5	7,4	7,3	7,0	6,7	6,3	5,9	161
16	39,5	4,9	6,4	7,0	7,2	7,4	7,8	7,8	7,6	7,3	7,0	6,5	6,4	170
20	37,8	5,2	6,6	7,3	7,5	7,8	8,3	8,4	8,3	7,9	7,5	7,1	7,1	177

Vent réel	ANGLE OPTIMAL	vitesse du bateau en vent réel / vitesse du vent apparent et l'angle											Optimale afkruis hoek / VMG	Ware windhoek	Bootsnelheid	Schijnbare windsnelheid	Schijnbare Windhoek
		UA/VMG	V@UA	52	60	75	90	110	120	135	150	V@DA					
6	45,0	3,9	4,3	4,6	4,9	5,1	5,0	4,9	4,3	3,6	3,9	143					
	2,8	9,2	9,3	9,2	8,7	7,9	6,4	5,5	4,2	3,4	3,7	3,1					
		28	31	34	42	50	62	70	90	118	104						
8	43,3	4,6	5,2	5,5	5,8	6,1	6,2	5,9	5,3	4,5	4,5	151					
	3,4	11,8	11,9	11,8	11,1	10,1	8,3	7,2	5,7	4,7	4,6	3,9					
		28	32	36	44	53	66	75	94	121	122						
10	42,6	5,2	5,9	6,2	6,6	6,8	6,8	6,6	6,1	5,4	5,2	155					
	3,8	14,3	14,4	14,2	13,3	12,1	10,0	8,8	7,1	6,0	5,8	4,7					
		28	33	38	46	56	70	79	98	123	132						
12	42,6	5,8	6,4	6,7	7,0	7,1	7,1	7,0	6,7	6,1	5,9	156					
	4,3	16,7	16,8	16,4	15,4	14,0	11,7	10,4	8,7	7,4	7,1	5,3					
		29	34	39	49	59	75	84	102	125	136						
14	41,2	6,2	6,8	7,0	7,2	7,5	7,4	7,3	7,0	6,7	6,3	161					
	4,7	19,1	18,9	18,5	17,3	15,9	13,4	12,1	10,3	8,9	8,3	5,9					
		29	36	41	51	62	79	89	106	128	146						
16	39,5	6,4	7,0	7,2	7,4	7,8	7,8	7,6	7,3	7,0	6,5	170					
	4,9	21,3	21,0	20,5	19,3	17,8	15,2	13,9	12,0	10,5	9,7	6,4					
		28	37	42	53	64	81	92	109	131	163						
20	37,8	6,6	7,3	7,5	7,8	8,3	8,4	8,3	7,9	7,5	7,1	177					
	5,2	25,5	25,2	24,6	23,2	21,6	18,9	17,4	15,5	14,0	13,0	7,1					
		29	39	45	56	68	85	96	114	134	175						

