

VENT REEL	ANGLE OPTIMAL	VITESSE											ANGLE OPTIMAL	
		UA	VMG	V@UA	52	60	75	90	110	120	135	150		V@DA
6	44,0	3,0	4,2	4,7	5,0	5,2	5,2	5,2	5,1	4,5	3,8	4,1	3,3	144
8	42,1	3,6	4,9	5,5	5,8	6,2	6,2	6,3	6,1	5,4	4,7	4,7	4,1	151
10	42,4	4,1	5,5	6,2	6,5	6,8	6,9	6,9	6,8	6,3	5,5	5,3	4,8	155
12	43,1	4,4	6,1	6,7	6,9	7,1	7,1	7,3	7,1	6,9	6,3	6,0	5,5	155
14	42,1	4,7	6,3	6,9	7,1	7,3	7,3	7,5	7,4	7,2	6,8	6,4	6,1	160
16	41,2	4,8	6,4	7,0	7,2	7,4	7,4	7,8	7,7	7,4	7,1	6,6	6,5	169
20	40,4	4,9	6,5	7,1	7,3	7,7	7,8	8,0	8,2	8,0	7,6	7,2	7,2	177

Vent réel	ANGLE OPTIMAL	vitesse du bateau en vent réel / vitesse du vent apparent et l'angle											Optimale afkruis hoek / VMG	Ware windhoek	Bootsnelheid	Schijnbare windsnelheid	Schijnbare Windhoek
		UA/VMG	V@UA	52	60	75	90	110	120	135	150	V@DA					
6	44,0	4,2	4,7	5,0	5,2	5,2	5,2	5,1	4,5	3,8	4,1	144	3,3	144	3,3	144	
		3,0	9,5	9,6	9,5	8,9	8,0	6,4	5,6	4,3	3,3	3,6					
8	42,1	4,9	5,5	5,8	6,2	6,2	6,3	6,1	5,4	4,7	4,7	151	4,1	151	4,1	151	
		3,6	12,1	12,2	12,0	11,3	10,1	8,3	7,2	5,7	4,6	4,5					
10	42,4	5,5	6,2	6,5	6,8	6,9	6,9	6,8	6,3	5,5	5,3	155	4,8	155	4,8	155	
		4,1	14,5	14,7	14,4	13,4	12,1	10,0	8,8	7,1	5,9	5,7					
12	43,1	6,1	6,7	6,9	7,1	7,1	7,3	7,1	6,9	6,3	6,0	155	5,5	155	5,5	155	
		4,4	16,9	16,9	16,6	15,4	14,0	11,7	10,5	8,6	7,3	7,0					
14	42,1	6,3	6,9	7,1	7,3	7,3	7,5	7,4	7,2	6,8	6,4	160	6,1	160	6,1	160	
		4,7	19,2	19,0	18,6	17,4	15,8	13,4	12,1	10,3	8,8	8,2					
16	41,2	6,4	7,0	7,2	7,4	7,4	7,8	7,7	7,4	7,1	6,6	169	6,5	169	6,5	169	
		4,8	21,2	21,1	20,6	19,3	17,6	15,2	13,9	12,0	10,5	9,5					
20	40,4	6,5	7,1	7,3	7,7	7,8	8,0	8,2	8,0	7,6	7,2	177	7,2	177	7,2	177	
		4,9	25,3	25,0	24,5	23,2	21,5	18,8	17,4	15,4	13,9	12,9					

