

Reparatiehandleidingen

Distributieriem: de-/monteren

Waarschuwingen en aanbevelingen

Tenzij de fabrikant anders aanraadt, zijn de volgende procedures aanbevolen:

Na verwijderen dient er altijd een nieuwe distributieriem te worden gemonteerd

Het wordt aangeraden de waterpomp tegelijk met de distributieriem te vervangen

Aanbeveling: Bij het vervangen van de distributieriem vervang ook de spanners en de poelies

Let op! Indien een waterpomp is voorzien van afdichtingen/afdichtringen, breng dan geen vloeibaar afdichtmiddel aan

De motor nooit in de tegenovergestelde richting draaien

Controleer de riem op scheuren, rafels, slijtage en eventuele oliesporen

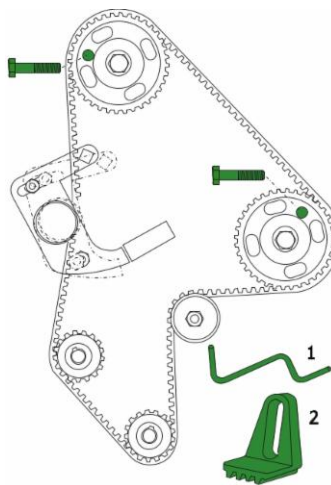
NB: De motor moet koud zijn voor afstelling van de distributieriem

NB: Vermijd buigen, draaien of trekken

NB: Breng een sticker aan in de motorruimte met de kilometerstand en de datum van de vervanging

Algemeen

Controleer altijd de distributiemerkttekens voor het uitbouwen van de distributieriem



Demontage

Verwijder de multiriemen

Verwijder de luchtinlaatslang

Ondersteun de motor

Verwijder de motorsteun

Verwijder de krukaspoelie

Verwijder de distributieriemdeksel

Zet de distributiemerkttekens in lijn

Monteer het blokkeergereedschap voor het vliegwiel (FIG.1)

Plaats de nokkenasborgpen

Monteer de blokkeerpin van de inspuitspomp (ROTODIESEL: M8X30 BOSCH M8X35)

Maak de spanner los

Verwijder de distributieriem

Montage

Monteer de distributieriem

Maak de spanner los

Verwijder alle blokkeergereedschappen

Draai de motor 2 slagen met de hand

Draai de spanner vast

Monteer de blokkeerpinnen om de timing te controleren

Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen

Aanhaalmomenten

Motorsteun: (45 Nm)

Spanrol distributieriem

Spanrol distributieriem 20 (Nm)

Reparatiehandleidingen

Krukaspoelie

Krukaspoelie

Stap 1 40 (Nm)

Stap 2 60 (°)

Speciaal gereedschap

Borgpen krukas: (7014 TJ (Ø 8mm))

Krukasblokkeergereedschap: (PR 9765.54)