

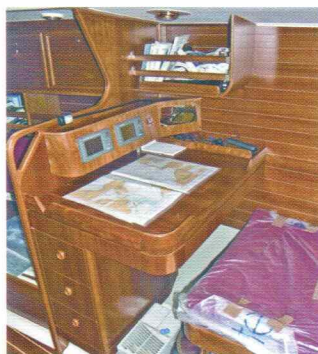
Winner 11.20

Met de Winner 11.20 heeft de in Enkhuizen gevestigde Winnerwerf een grotere opvolger gevonden voor het succesvolle concept van de 950. Het lijnenplan van het ontwerpbureau Van de Stadt Design toont een grote overeenkomst met het kleinere zusterschip. Het ontwerp oogt tijdloos en kan bijna klassiek worden genoemd.

Het jacht wordt sinds 1993 gebouwd en het ontwerp heeft sindsdien weinig aanpassingen ondergaan. Benedendeks werden enkele details van het interieur veranderd en de overhang van het onderwaterschip werd aangepast om nog meer snelheid te krijgen.

Aan dek biedt de Winner 11.20 veel bewegingsruimte en goede zit- en ligplekken. De mast met een 7/8-tuigage staat op het dek en heeft twee paar licht gepijlde zalingen. Alle vallen zijn vanaf de mast naar het einde van de opbouw geleid. Diverse beluchters en luiken zorgen benedendeks voor frisse lucht. De kuip heeft een ergonomisch gevormde kuiprand met consoles voor de lieren en biedt ruimte aan maximaal zes bemanningsleden. Je kunt heel comfortabel aan de hoge kant sturen met een groot stuurwiel. In de spiegel is een zwemplatvorm gemaakt. De instap naar de kuip is gemakkelijk gemaakt door de gesplitste achterstag, die met een talie kan worden getrimd.

Benedendeks heeft de Winner 11.20 een fraai afgevoerd en praktisch interieur van teakhout. Diverse handlijsten geven een goed houvast op zee. Aan bakboord naast de kajuitingang is een ruime kombuis met een driepits gasfornuis met een oven, een dubbele spoelbak en een koelkast. Ertegenover is een kaartentafel met een ruim werkblad en een aparte douchecabine. Het toilet is voor het hoofdschot geplaatst. In de ruime achterkajuit onder de kuipvloer is een comfortabele dubbelkooi met veel



kastruimte. De salon is conventioneel ingericht met een L-vormige bank en een langskooi. In de voorpiek is een ruime V-kooi. Zowel wat betreft de afwerking als de structuur is de Winner 11.20 van een uitzonderlijke kwaliteit en onderscheidt zich van andere serieproducten.

Op zeil is dit Van de Stadt-ontwerp bijzonder snel. De zeilen kunnen door de flexibele tuigage gemakkelijk aan de wind en de golven worden aangepast. De boot accelereert al bij een zuchtje wind en het stuurwiel kan de roerdruk goed aan. Bij harde wind is het jacht stijf genoeg en kan lang onder voltuig doorvaren zonder dat er sprake is van een te sterke loefgierigheid.

Op de motor draait de Winner bijna om zijn as en je kunt de boot in het kleinste gaatje sturen. Standaard is er een 29 pk Yanmar dieselmotor geïnstalleerd, die ook bij een hogere zeeegang voldoende vermogen biedt. Alleen de capaciteit van de dieseltank is met 82 liter nogal klein voor langere tochten overzee.

Als tweedehands boot is de Winner betrekkelijk nieuw op de markt en heel populair, zodat de vraagprijs hoog is. Specifieke zwakke plekken zijn niet bekend, uitgezonderd de lekkende ramen in de opbouw waarvan de verlijming niet goed is, en de TBS-dekbedekking die snel lelijk wordt. Bij de werf kun je inmiddels voorgesneden, vervangende delen bestellen om de dekbedekking zelf opnieuw te leggen. Op boten met een donkere romp kan de gelcoat van de spiegel al snel verbleekt zijn.



Technische gegevens

Ontwerper
Werf

Tuigage
Bouwwijze

Lengte over alles
Lengte waterlijn
Breedte
Diepgang
Waterverplaatsing
Ballast
Zeiloppervlak aan de wind
Spinnaker
Slaapplaatsen
Motor

Nieuwprijs 2005
Tweedehands
Internet, onderdelen



l ingericht met
. In de voorpiek
ft de afwerking
an een uitzon-
ich van andere

bijzonder snel.
tuigage gemakke-
de golven wor-
boot accelereert
e wind en het
roerdruk goed
nd is het jacht
an lang onder
zonder dat er
te sterke loef-

zaait de Winner
en je kunt de
te gaatje sturen.
n 29 pk Yanmar
alleerd, die ook
gang voldoende
Alleen de capa-
liter nogal klein

inner betrekke-
pulair, zodat de
ke plekken zijn
de ramen in de
t goed is, en de
ndt. Bij de werf
wvangende delen
nieuw te leggen.
n de gelcoat van



Moderne klassieke jachten



Technische gegevens Winner 11.20

Ontwerper	E.G. van de Stadt
Werk	Winner Yachts, Nederland
Tuigage	7/8-tuigage
Bouwwijze	polyester romp sandwichdek
Lengte over alles	11,20 m
Lengte waterlijn	9,30 m
Breedte	3,60 m
Diepgang	1,95 m / 1,60 (optie)
Werverplaatsing	6700 kg
Ballast	ca. 2900 kg
Zeiloppervlak aan de wind	81 m ²
Spinnaker	94 m ²
Slaapplaatsen	6
Motor	29 pk Yanmar dieselmotor
Nieuw prijs 2005	ca. € 160.000,-
Tweedehands	vanaf € 125.000,-
Internet, onderdelen	www.winneryachts.com

