ChatGPT zei:

Er zijn inderdaad saildrives waarbij het oliepeil en de voorgeschreven vulprocedure bijzonder belangrijk zijn. Bij sommige constructies kan overvulling leiden tot drukopbouw, waardoor olie langs keerringen, ontluchtingen of afdichtingen naar buiten wordt gedrukt.

Dat is echter niet bij ieder merk en type hetzelfde. Er is een belangrijk verschil tussen:

- Saildrives waarbij de oliehoeveelheid exact moet worden gedoseerd.
- Saildrives waarbij het oliepeil op een voorgeschreven manier moet worden gecontroleerd.
- Constructies waarbij uitzetting van de olie tijdens bedrijf een rol speelt.

In jouw geval is vooral van belang of overvulling bij een bepaald type daadwerkelijk tot drukopbouw kan leiden.

Welke merken zijn aantoonbaar gevoelig?

Op basis van de beschikbare handleidingen is dit het beeld:

Fabrikant	Type	Waarschuwing bij overvulling
Yanmar	SD25	Correct oliepeil belangrijk
Yanmar	SD50 / SD50-4T	Correcte vulhoeveelheid en peilcontrole
Yanmar	SD60	Expliciete waarschuwing Lekkage langs keerringen en ontluchting
Yanmar	SD110 / SD150	Correct oliepeil vereist
Volvo Penta	S-serie	Expliciete waarschuwing niet te overvullen
ZF	Diverse keerkoppelingen	Overvulling kan lekkage langs asafdichtingen veroorzaken

De duidelijkste documentatie vond ik bij Yanmar SD60. De handleiding vermeldt letterlijk dat een te hoog oliepeil lekkage bij de asafdichtingen en ontluchting kan veroorzaken. Ook kan de bedrijfstemperatuur aanzienlijk stijgen.

Manualzz +1

Bij Volvo Penta wordt eveneens nadrukkelijk gewaarschuwd voor overvulling.

sundet.dk

En jouw Volvo Penta 120S-E?

Dit vind ik interessant in verband met jouw eerdere probleem met olielekkage na de revisie.

De 120S-E heeft een aantal mogelijke lekkagepunten:

- De keerring van de schakelasaandrijving.
- De afdichting van de aandrijfas.
- De afdichting van de vulopening.
- De afdichting van de peilstok.

Overvulling kan een rol spelen, maar het is belangrijk onderscheid te maken tussen drukopbouw door overvulling en lekkage door een defecte of verkeerd gemonteerde keerring.

Mijn technische conclusie: Yanmar SD60 is een concreet voorbeeld waarbij de fabrikant het verband tussen overvulling en lekkage expliciet bevestigt. Dat verband is bij andere saildrives niet automatisch identiek.

Ik zou bij jouw 120S-E vooral willen weten of de monteur na de revisie de oliehoeveelheid heeft afgemeten of uitsluitend op de peilstok heeft vertrouwd.

Dat kan namelijk een belangrijk aanknopingspunt zijn bij het beoordelen van de oorzaak van de lekkage.