

## SCHALKABEL EINSTELLUNG

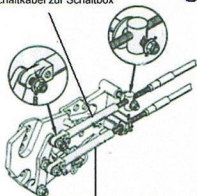
## ALPHA ONE & GEN II

Fuer diese Arbeit ist es von Vorteil eine Hilfe zu haben

1. Loesen Sie beide Schaltkabel von der Schalttafel (Bild 1)

Schaltkabel zur Schaltbox

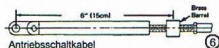
①



Schaltkabel zum Antrieb

2. Halten Sie nun das gelöste Antriebs-Schaltkabel und ziehen Sie am Befestigungsstück (Plastik) um den Vorwärtsgang einzulegen. Ersuchen Sie Ihre Hilfe den Propeller gegen den Uhrzeigersinn zu drehen. Ein deutliches "Klacken" sowie das Feststehen des Propellers bestätigt das der Vorwärtsgang voll eingelegt ist.

3. Messen Sie nun den Abstand vom Ankerzylinder (Messing) Mitte zum Mittel des Montageloches des Kabelleitstückes (Plastik) (Bild 6)

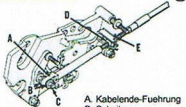


4. Sollte eine Korrektur notwendig sein, lösen Sie die Kontramutter auf dem Gewindestück und stellen Sie das Kabel auf die richtige Länge durch hinein-, oder herausdrehen des Gewindestückes ein.

5. Montieren Sie nun das Antriebsschaltkabel an der Schalttafel. Ziehen Sie die Muttern nur Fingerfest an und bringen Sie den Splint ein (Bild 2)

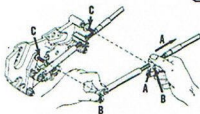
Antriebs-Schaltkabel

②



- A. Kabelende-Fuehrung
- B. Scheibe
- C. Mutter
- D. Messingzylinder
- E. Splint

6. Legen Sie nun an Ihrer Fernschaltung den Schalthebel in die Vorwaertsstellung.
7. Halten Sie nun das Schaltkabel der Fernschaltung an die Befestigungspunkte desselben (Bild 4)



- A. Ankerzylinder - wenn notwendig ziehen Sie leicht und drehen Sie diesen,
- B. Kabel - Einsetzpunkte
- C. Schalttafel - Einsetzpunkte

④

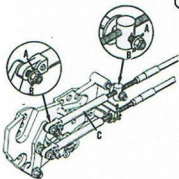
8. Halten Sie das Schaltseil immer oberhalb der beiden Befestigungsbolzen an. Niemals unterhalb.
9. Wenn Sie durch drehen des Messingzylinders das Schaltseil eingestellt haben, drehen Sie nun das Ankerstueck (Messingzylinder) vier volle Umdrehungen im Uhrzeigersinn in Richtung des Plastik-Gleitstueckes. Diese Aktion gibt dem Kabel die notwendige Vorspannung.

10. Ziehen Sie nun alle Muttern an und loesen Sie die jeweiligen Muttern ein  $\frac{1}{2}$  Umdrehung um eine gute Beweglichkeit zu garantieren.

11. Schalten Sie nun in den Rueckwaertsgang und bitten Sie Ihren Helfer nun den Propeller im Uhrzeigersinn zu drehen. Wie beim Vorwaertsgang bestaetigt ein Klacken und das Feststehen der Propellerwelle das der Gang eingelegt ist.

12. Achten Sie darauf das die Rolle des Mikroschalters in der mittleren Ausnehmung der Schaltwippe sich Befindet.

⑦



- A. Scheiben
- B. Muttern - nur Fingerfest andrehen
- C. Schaltbox-Schaltkabel

⑤



Eine diesbezugliche Korrektur kann durch eine Einstellung im Schaltarm bewerkstelligt werden. Loesen Sie die Mutter des Antriebsschaltkabels und Des Befestigungsstiftes schieben Sie den Stift leicht Im vorhandenem Schlitz auf oder ab bis die Rolle wie oben gezeigt anliegt.

**IHRE SCHALTUNG SOLLTE NUN WIEDER EINWANDFREI FUNKTIONIEREN**